

VANTAAN KAUPUNKI

ASEMAKAAVAMUUTOSEHDOTUS
 NRO 002311
 Lahdenväylän vaihtopysäkit
 MIELIPIDE JA VASTINEET
 12.2.2018

Kaupunkisuunnittelu / asemakaavoitus

Lahdenväylän vaihtopysäkit -asemakaavamuutosehdotus nro 002311 on ollut MRA 27 §:n nojalla nähtävillä 11.12.2017 - 11.1.2018. Tämän jälkeen jätettiin yksi (1 kpl) mielipide.

Muistuttaja	Muistutus	Tarkistukset
NRO 1 Kaskelan asukas	Ehdottaa, että Lahdentien liikenne ei ohjataan Kyytitien yli, liikenne toimi entiseen tapaan. Huolissa liikennemäärästä Kyytitie ja Lahdentiellä. 1999 kehittämisselvityksessä Valkoisenlähteentielle suunniteltiin eteläsuuntaiset rampit moottoritielle. Kaavamuutosta olisi hyvää saada Valkoisenlähteen tien asti. Lahdentien ja Kehä III:n liittymä on hankala ja vaarallinen. Kaskelan alueelta Hakunilan palvelualueelle tulee toteuttaa turvallinen ja toimiva jalankulku ja kevyenliikenteen yhteys.	-

NRO 1

Mieliipide:

Vantaan kaupunki.

Vantaan kaupungilla on kehitteillä kaksi Hakunilan aluetta koskevaa asemakaava-muutosta. Muutokset koskevat rakentamista ja liikennettä.

Kysymys on, Lahdentien ja Kyytitien tasoliittymän suunnittelun toteuttamisesta. Ehdotus on ,että Lahdentien 140 liikennettä ei ohjata Kyytitien yli ja että liikenne toimii entiseen tapaan. Suunniteltu uusi tiepohja tulisi kuitenkin tehdä pitempänä liityntärampina tarpeellista Kyytitielle liittymistä varten. Samalla tie mahdollistaa maankäytön, kun Kaskipellolle suunnitellaan koulua ja päiväkotia. Kyytitiellä on kolmesta kohdasta yhteys Kehä 3:lle. Lahdentien liikenne koostuu Itä-Vantaan asukas ja teollisuusalueen liikenteestä ja ovat tyypillistä maantie liikennettä. Kun lukuun otetaan Kaskelan ja Hakunilan alueen paikallinen autoliikenne, kevyenliikenteen ja asukasmäärän kasvu ja pikaraitiotie, alkaa liikenneympyrä käydä ahtaaksi.

Annetuissa lausunnoissa kuten Ely-keskus, kiinnitetään erikoista huomiota ympäristön suojeluun, liikennemäärät, melu, päästöt sekä joukkoliikenne, kun päätöksiä tehdään. Risteystä koskevassa muutoksessa on mahdollisuus, että olosuhteet huononevat. On syytä muistaa, miten linja-auto varikko ja maantiet pitivät kylää jatkuvassa ilman-saasteessa. Pahin kohde oli ja on kohta johon kerrostalot on rakennettu ja aivan asunto-talon viereen, todella iso parkkitalo. Kun maasto on sellainen. että kun päästöt eivät vähällä haihdu ja kun melua yritetään vähentää rakentamalla taloja lähelle katuja voi seuraus olla, että päästöt haihtuvat entistä huonommin.

Kun Lahdentien katusuunnitelma nyt toteutuu antaa se Vantaan kaupungille uusia mahdollisuuksia kehittää Lahdentien reuna-alueita, joka voi myös lisätä liikenne määriä. Ely-keskuksen mukaan tulisi pyrkiä joustavaan ja liikennettä vähentävään kehitykseen .? On myös otettava huomioon viihtyvätkö asukkaat alueella. Hakkilan teollisuusalueen toiminta ja liikenne on jatkuvasti laajentunut. Alueelta lähtevän liikenteen kulkureitit ovat jääneet kehittämättä. Kehä 3:lle idän ja lännen suuntaan pyrkivät rekat käyttävät vanhoja teitä, Lahdentietä ja Vanhaa Porvoon tietä ja näin muun liikenteen lisäksi risteys-alueet ovat ruuhkaisia, hankalia ja hitaita.

Uudenmaan tiepiiri on laatinut 1999 Kehittämisselvityksen välillä Kehä 3 – Koivu-kylänväylä. Selvitys on asiantuntijoiden laatima liikenne suunnitelma alueesta, johon ollaan voimakkaasti kehittämässä teollisuutta, liikennettä ja asuntoja. Tällöin Valkoisenlähteentien ja Lahdenväylän liittymään suunniteltiin etelänsuuntaiset rampit moottoritielelle. Tällä toimenpiteellä olisi saatu ja saataisiin vieläkin pussin perällä olevaa liikennettä vähennettyä **Kyytitien** liittymistä. Tiehallinto ei kuitenkaan hyväk-synyt suunnitelmaa vaikka suunnitelman tekijä on oma tiepiiri. Koska vaihtoehtoja ei juuri ole, tulisi **suuntaisrampit** ottaa nyt huomioon, kun Lahdentien ja Kyytitien liittymää suunnitellaan. Tämä on ollut myös Vantaan kaupungin tarkoitus.

Jos Itä-Hakkila - Kuniinkaanmäki alueliikenteellä olisi Helsingin suunnasta mahdollisuus poistua Lahdenväylältä Valkoisenlähteentien liittymässä, vähentäisi järjestely huomattavasti tulevan Lahdentien / Kyytitien liittymän vilkasta iltapäivän paluuliikennettä. Poistumistie Lahdenväylältä ei varmaan olisi iso työ, ehkä tilapäinen. Muuta väylän liikennettä järjestely tuskin haittaisi. Lahdenväylän asemakaava muutos- suunnitelma olisi hyvä saada Valkoisenlähteentien sillalle asti.

Tehtyjä kirjelmiä liikennesuunnitelmasta:

Vantaan Omakotiyhdistysten keskusjärjestö /

Vantaan Kaupunki 28.4.1997 - Lahdentielle voitaisiin tehdä Taajamatiesaneeraus.

Valtuustokysely, valt. Saastamoinen / Vantaa Kaupunki- raskasliikenne. 7.11. 2000.

Eduskunta kysely, valt. Kiljunen raskasliikenne- 16.5-2001. Suomen Oma-kotiliitto /

Vantaan Kaupunki ja Uudenmaan ympäristökeskus 26.4.2006 - raskasliikenne.

Kyytitiellä on kuusi isompaa liittymää lyhyellä matkalla.

Lahdentie / Kyytitie, tulossa muutostyö.

Pitkäsantie / Kyytitie, linja-autovarikko, tuleva kerrostalo alue.

Kaskelantie / Kyytitie, iso kerrostaloalue, parkkitalo, rekkaparkkialue.

Porttisuontie / Kyytitie, porttisuoliikekeskus, kiertoympyrä.

Pelto-ojantie / Kyytitie, asukasliikennettä.

Kyytitien / Vanhan Porvoontien, tasoristeys.

Vanha Porvoontien tuntumassa on paljon toimistotaloja, kuljetus liikkeitä, yrityksiä, tullikamari, hautausmaa. On todettava myös Keskon rekkaliikenne, joka pohjoisen ja idän suuntaan käyttää Porvoontietä. Sekä Hakintien teollisuusalueen toiminta.

Toinen **hankala** liittymä on Lahdentien 140 liityntä Kehä 3:lle Lahdentielle Kehätielle länsisuuntaan ja idänsuunnasta Kehätietä Lahden suuntaan kääntyvän kaistat menevät ristiin, tilanne on edelleen sekava ja vaarallinen, vaikka tietä on juuri korjattu. Liittymä on Hakunilan runkokaava- aluetta.

Kyllä tienpitäjien tulisi todella ottaa vakavasti huomioon näiden liittymien tilanne, kun liikennemäärät jatkuvasti kasvavat ja läpiajo liikenne kuormittaa risteykset. Alueelta pois pääsy vaikeutuu ja Kyytitien useat liittymät hidastava ja tukkivat liikenteen.

Kaskelan alueelta Hakunilan palvelualueelle tulee toteuttaa turvallinen ja toimiva jalankulku ja kevyenliikenteen yhteys. Koululaisten, vanhusten, lasten ym. kaupoissa kävijöiden edun mukaista on, että vaarallisia tien ylityksiä **ei ole**. Hyvä toteutus voi myös vähentää kaupassa käyntiä autolla, ottaen myös huomioon alueen kasvavan asukasmäärän. Alueen Liikennesuunnitelmaa on nyt tehty 20 vuotta.

**Valtatie 4 ja sen rinnakkaistiet välillä
Kehä III - Koivukylänväylä
Kehittämisselvitys
Vantaa**

**Tielaitos
TIEHALLINTO
Uudenmaan tiepiiri**

Vantaan kaupunki

Helsinki 1999

Suomalainen Insinööritoimisto Oy

ALKUSANAT

Valtatie 4 (Lahdenväylä) on yksi Helsingin pääsisääntuloteistä. Hakkilan alueella valtatie 4 rinnakkaisteina toimivat maantie 140 (Lahdentie) ja Vanha Porvoontie, joka on Vantaan kaupungin katu. Hakkilan alueella sijaitsee jo nyt paljon liikennettä aiheuttavia toimintoja, jotka ovat keskittyneet tavarantoimintoihin ja jakeluun. Aluetta ollaan kehittämässä voimakkaaksi logistiikkakeskukseksi, joka tukeutuu Eurooppatiehen E18 (Kehä III) ja myös mahdolliseen Vuosaaren satamaan. Uudet toiminnot lisäävät alueen työpaikkoja. Myös asukkaiden määrä seudulla kasvaa jonkin verran.

Jo tapahtunut maankäytön muuttuminen alueella on muodostanut ongelmia liikenteen ja maankäytön yhdistämisessä. Selvittääkseen Lahdenväylän ja sen rinnakkaisteiden kehittämistarpeet Hakkilan alueella, Uudenmaan tiepiiri käynnisti kehittämisselvityksen laatimisen helmikuussa 1999. Selvitysalue sijoittuu Vantaan kaupungin alueelle. Kehittämisselvityksen tavoitteena oli määrittää Lahdenväylän ja sen rinnakkaisteiden jatkosuunnittelutarpeet ja tarvittavien toimenpiteiden periaatteet. Tarkastelujen tärkeimpänä lähtökohtana oli maankäytön ja liikenteen tarpeiden yhdistäminen.

Selvityksen tekemistä on ohjannut Uudenmaan tiepiirin, Vantaan kaupungin ja konsultin muodostama projektiryhmä. Uudenmaan tiepiirissä työtä valvoivat dipl.ins. Elisa Sanasvuori ja pääkaupunkiseudun suunnitteluyksikön päällikkö Ronald Westermarck. Joukko- ja kevytliikenneasioista keskusteltiin dipl.ins. Sini Puntasen kanssa.

Projektiryhmään kuuluivat:

- Uudenmaan tiepiiristä
 - diplomi-insinööri Elisa Sanasvuori, puheenjohtaja
- Vantaan kaupungilta
 - liikennesuunnitteluinsinööri Hannu Laakso
 - liikenneinsinööri Erkki Lång
 - liikenneinsinööri Pirjo Suni
 - aluearkkitehti Vesa Karisalo
 - joukkoliikennesuunnittelija Leila Gröhn
- Suomalainen Insinööritoimisto Oy, sihteeri

Selvitystyön on tehnyt konsulttityönä Suomalainen Insinööritoimisto Oy, joka on käyttänyt alikonsulttina Matrex Oy:tä. Suomalainen Insinööritoimisto Oy:ssä työstä ovat vastanneet:

- Ins. Rauno Tuominen projektipäällikkö ja tiensuunnittelu
- DI Heikki Haila liikenneselvitykset

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| • FM Jari Mannila | ympäristöselvitykset |
| • Maisema-arkkitehti Hanna Keskinen | ympäristösuunnittelu |
| • Ins. Pekka Karhapää | tiensuunnittelu |
| • DI Tapani Toivanen | geotekniikka |
| • DI Pekka Mantere | siltasuunnittelu. |

Matrex Oy:ssä liikenne-ennusteen ovat laatineet dipl.ins. Tapani Särkkä ja tekn.yo. Petja Partanen. Melutarkastelujen osalta työssä on käytetty pääkaupunkiseudun meluselvityksen tuloksia.

Vuoropuhelu ja asukkaiden kannanotot

Alueen asukkaat ovat olleet erittäin kiinnostuneita Hakkilan alueen tieverkon kehittämisestä. Heiltä on tullut lukuisia kirjelmiä Vantaan kaupungille ja Uudenmaan tiepiiriin nykyisistä ongelmista ja alueen kehittämisen suuntaviivoista. Kirjelmissä esitettyjä asioita ovat olleet mm:

- Alueen kehittäminen logistiikkakeskukseksi ei saisi haitata alueen asutusta. Asukkaat kokevat erityisesti raskaasta liikenteestä aiheutuvat haitat Lahdentien varren asutukselle merkittäviksi. Pahimpina ongelmia on mainittu melu ja suuret ajonopeudet Lahdentiellä. Ongelman poistamiseksi on ehdotettu liikenteen ohjaamista pois Lahdentieltä esimerkiksi Valkoisenlähteentielle Lahdenväylälle etelään rakennettavalla suuntaisliittymällä.
- Liikenteen meluhaittoja esitetään torjuttavaksi sekä Lahdenväylän että Lahdentien osalta.
- Lahdentien ja Koivukylänväylän liittymässä tien ylittäminen jalan tai polkupyörällä koetaan turvattomaksi.
- Koivukylänväylän varrelle on toivottu kevyen liikenteenväylää.
- Nykyiset varikkoalueet ja raskaiden ajoneuvojen pysäköinti katujen varrella aiheuttaa asukkaiden mielestä melu- ja pakokaasuongelmia.

Osa näistä kysymyksistä saadaan vastaus tässä selvityksessä, mutta esimerkiksi varikkoalueet ja raskaiden autojen pysäköinti alueella on ratkaistava maankäytön suunnittelulla.

Työn etenemisestä on toimitettu tiedotteita Vantaan omakotiyhdistyksen keskusjärjestön tiedotuslehteen kaksi kertaa työn aikana. Tiedotteet koskivat työn aloittamista ja tavoitteita sekä työn lopputulosta. Työn lopputuloksia esiteltiin Kuninkaanmäen omakotiyhdistykselle

Helsingissä joulukuussa 1999

Vastine:

Tämä asemakaavamuutos ei käsittele Hakunilan kaavarungossa esitettyä Kyytitien ja Lahdentien eritasoliittymän poistamisen ideasuunnitelmaa. Kaduksi muuttamisen tavoitteena on ajonopeuksien laskeminen. Silloin liikenneturvallisuus paranee, liikennemelu ja pienhiukkasten määrä vähenee. ELY-keskus vastaa Valkoisenlähteentien eteläsuuntaisen ramppien toteuttamisesta. Kaavamuutos ei ulottuu Valkoisenlähteentien asti, muutoksen tarkoitus oli vain vaihtopysäkkien toteutus ja Lahdentien muuttaminen liikenne alueelta kaduksi.

Lahdentien ja Kehä III:n liittymä ei sisältyy kaavamuutoksen.

Tämä asemakaavamuutos ei käsittele jalankulku ja kevyenliikenteen yhteyttä Kaskela ja Hakunilan välissä. Täytyy seurata tulevia kaavamuutoksia sekä tiesuunnitelmia, jossa käsitellään asiaa.

Tarkistukset:

-